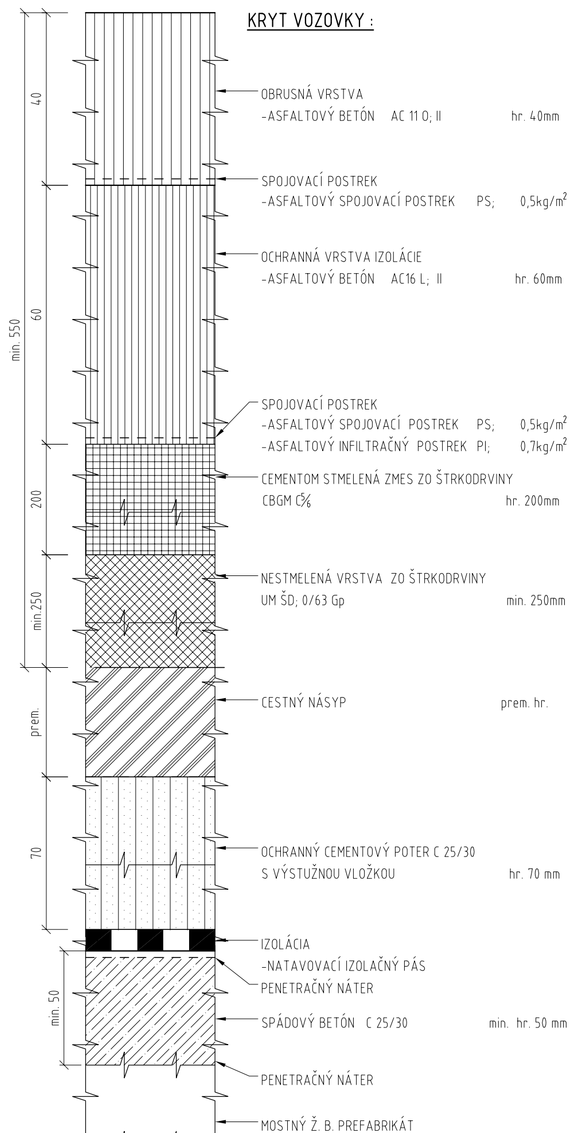
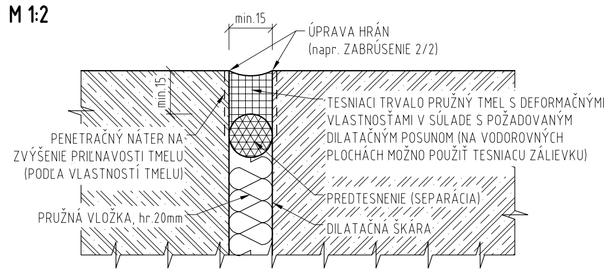
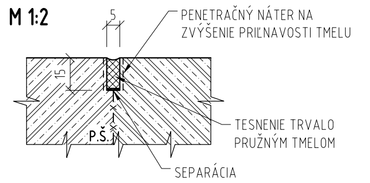
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE, KONŠTRUKCIA VOZOVKY OBJ.101-00
M 1:1



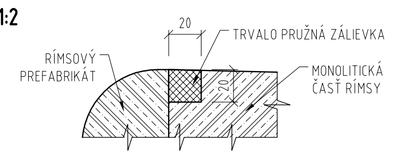
TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY
M 1:2



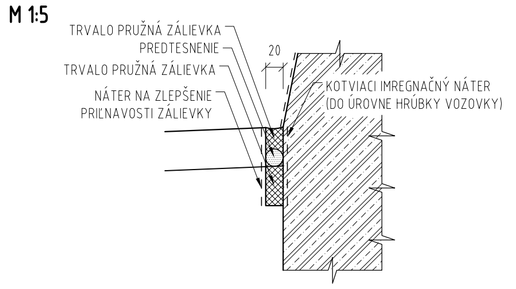
TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR RÍMSY
M 1:2



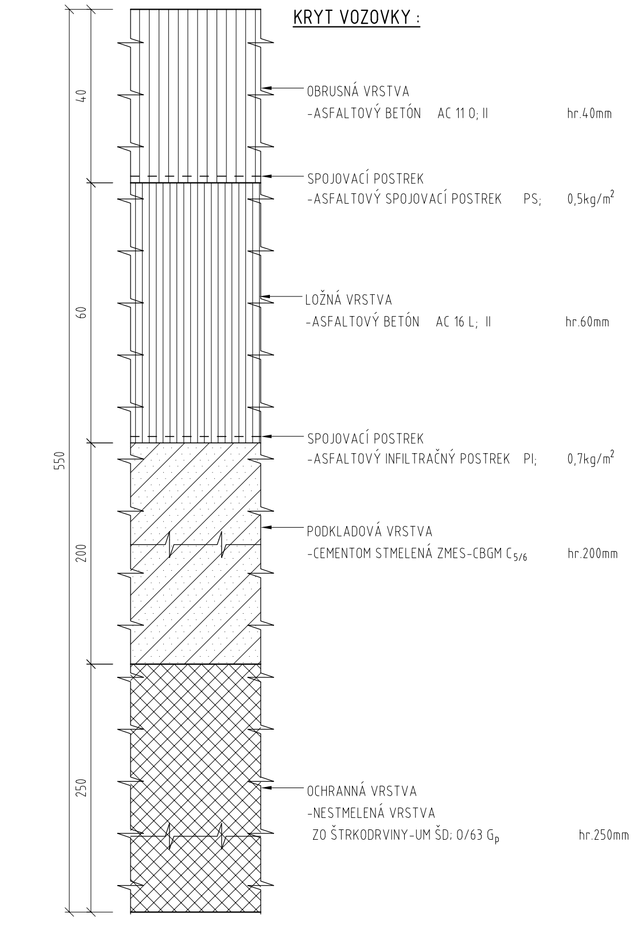
ŠKÁRA MEDZI RÍMSOVÝM PREFABR. A MONOLITICKOU RÍMSOU
M 1:2



TESNENIE ŠKÁRY POZDĹŽ OBRUBNÍKA
M 1:5

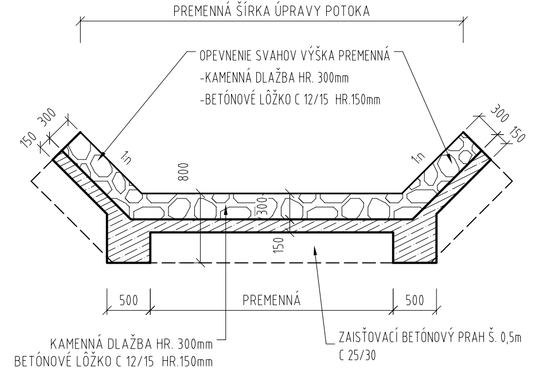


KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA CESTE
M 1:1

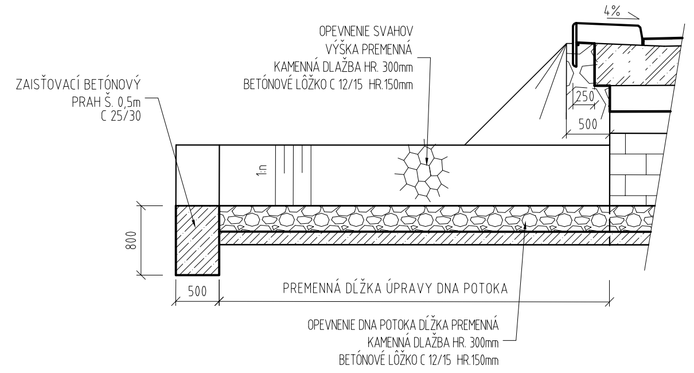


ÚPRAVA POTOKA PRED A ZA MOSTOM
M 1:50

VZOROVÝ PRIEČNY REZ
M 1:50



VZOROVÝ POZDĹŽNY REZ
M 1:50



POUŽITÉ MATERIÁLY :	
BETÓN (podľa STN EN 206-1) :	
MOSTNÝ ŽB PREFABRIKÁT	min. C 30/37 XC4, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,2 - Dmax 16 S3
NOVOVYBUDOVANÉ KRÍDLO	C 30/37 XC2, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,4 - Dmax 22 S3
MONOLITICKÁ RÍMSA	C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)-Cl 0,2 - Dmax 16 S3 (P)
PODKLADNÝ BETÓN	C 12/15 X0 (SK) - Dmax 16 S3
SPÁDOVÝ BETÓN	C 25/30 XA1, XF1 (SK)-Cl 1,0 - Dmax 16 S3
OCHRANA IZOLÁCIE	C 25/30 XC2, XA1, XF1 (SK)-Cl 0,2 - Dmax 16 S3
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B

POZNÁMKY :

- PRED ZAČATÍM ZEMNÝCH PRÁC JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ ĎAŤ SI VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE KOLIDUJÚCE SO STAVBOU!
- TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ STAVBY BOL STANOVENÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA VIDITEĽNÝCH ČASTÍ MOSTA A NEMUSÍ SA ZHODOVAŤ SO SKUTOČNOSŤOU.
- PRIEČNY A POZDĹŽNY SKLON NA VOZOVKE JE NAVRHNUTÝ ORIENTAČNE PREDPOKLADANÝ ROZSAH ÚPRAVY VOZOVKY JE Z DÔVODU "VYHLADENIA" NIVELETY 20m PRED A 20m ZA MOSTOM A TAKTIEŽ PO 10m NA PRIEĽAHLÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH. Z TOHTO ROZSAHU PREDPOKLADÁME ŽE POLOVICA SA TÝKA OKREM ASFALTOVÝCH ČASTÍ AJ KONŠTRUKCIE VOZOVKY.
- PRI VÝBERE TYPU MOSTNÉHO ŽB PREFABRIKÁTU JE NUTNÉ ZACHOVAŤ VNÚTORNÉ SVETLOSTI A ZÁROVEŇ DODRŽAŤ POŽIADAVKY PODĽA PLATNÝCH NORIEM A PREDPISOV.
- NA MOSTE JE NAVRHNUTÉ ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO NH4 S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H2. PRED A ZA MOSTOM BUDE ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO NAPOJENÉ NA ĽSTNÉ ZVODIDLO S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H1 A UKONČENÉ VÝŠKOVÝM NÁBEHOM (V ZMYSLE TP VÝROBCU ZVODIDLA), PRÍPADNE INOU VHODNOU ÚPRAVOU, KTORÚ SI VYŽIADAJÚ ZISTENÉ SKUTOČNOSTI (NAPR. OKOLITÉ UŽ EXISTUJÚCE OBJEKTY, MAJETKOPRÁVNE VZŤAHY A POD.).
- AK SA V OKOLÍ MOSTA NACHÁDZA EXISTUJÚCA KAMENNÁ DLAŽBA OPEVNENIA POTOKA, TAK JEJ PORUŠENÁ ČASŤ BUDE VYSPRAVENÁ V ÚSEKU 5m PRED A 5m ZA MOSTOM (PRÍPADNE KONCOM KRÍDLAJ, ALEBO AK POTOK NIE JE OPEVNENÝ TAK SA ZREALIZUJE NOVÉ OPEVNENIE POTOKA V DANOM ROZSAHU.
- EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE OSADENÉ NA MOSTNOM OBJEKTE BUDÚ ZACHOVANÉ S ÚPRAVOU ICH POLOHY.
- STAVEBNÉ PRÁCE SÚVISIACE S REKONŠTRUKCIOU MOSTA BUDÚ REALIZOVANÉ V DVOCH ETAPÁCH PO POLOVICI. VEREJNÁ DOPRAVA BUDE POČAS STAVEBNÝCH PRÁC USMERNENÁ PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU. ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENISKA TAK, ABY POČAS DOBY REALIZÁCIE PRÁC BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB. POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁC JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI.
- PRI BÚRACÍCH PRÁCACH JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU EXISTUJÚCICH SIETÍ NA MOSTE A V OKOLÍ MOSTA. ZÁROVEŇ JE POTREBNÉ ZABRÁNIŤ PADANIU VYBÚRANÉHO MATERIÁLU DO VODNÉHO TOKU.

ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.LANTOL	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ	
	VYPRACOVAL: A.SMOLKOVÁ	KONTROLOVAL: ING.J.KURUC	
OBJEKT: 213-00 Most ev.č.591-013		MIERKA: 1:2, 1:5, 1:1	Č. PRÍLOHY: 7
PRÍLOHA: DETAILY			